

COMMUNIQUE DE PRESSE

Escapade dans le Haut-Doubs en Michelinie des années 60 Samedi 1^{er} et dimanche 2 juin

Contact presse

Doubs Tourisme
Sylviane Dornier
0 381 212 969
sylviane.dornier@doubs.com

L'association X2800 invite les passagers à bord de l'atorail X2816 du Haut-Doubs les 1^{er} et 2 juin pour revivre un moment d'anthologie de ce « monstre » de 825 chevaux plus connu sous le doux nom de *Michelinie*. Au départ de Besançon jusqu'à Morteau en passant par Valdahon, les passagers découvriront les richesses paysagères et patrimoniales que la Ligne des Horlogers traverse et fêteront les 60 ans de la Michelinie et les 10 ans de sa mise à la retraite. Une aventure rendue possible grâce à la pugnacité d'une poignée de bénévoles qui a œuvré pour sauver ce patrimoine industriel de Franche-Comté et le faire revivre et qui ne manque pas de projets !

Informations pratiques sur les circulations des 1^{er} et 2 juin

Deux voyages aller-retour seront organisés le samedi 1^{er} et le dimanche 2 juin de Besançon jusqu'à Morteau et emprunteront la Ligne des Horlogers

Aller

Départ de Besançon-Viotte à 10 h 30
Valdahon : arrivée à 11 h 23 et départ à 11 h 43
Arrivée à Morteau à 12 h 28

Retour

Départ de Morteau à 14 h 00
Valdahon : arrivée à 14 h 38 et départ à 15 h 00
Arrivée à Besançon-Viotte à 16 h 00

Histoire de connecter l'X2816 aux transports ferroviaires d'aujourd'hui, les horaires de départ et d'arrivée sont établis en correspondance avec les trains en provenance de Lyon, Dijon, Paris par la Ligne à Grande Vitesse et Belfort.

A découvrir en vidéo > <https://youtu.be/BnqYerrc4ns>

Achat des billets de transport pour les 1^{er} et 2 juin 2019 : www.x2800-hd.com

Historique de l'X2800, l'incontournable *Michelinie*

Cet autorail a été construit à 119 exemplaires entre 1957 et 1962. L'X2816 du Haut-Doubs avec sa livrée rouge et crème, a été mis en service le 31 décembre 1958. Et c'est le 6 avril 2009, après 50 ans d'exploitation, qu'a sonné le glas de l'X2816 pour laisser place à l'ère des TER. Mais des bénévoles de l'association X2800 du Haut-Doubs n'entendaient pas laisser ce fleuron des trains français disparaître à tout jamais. Dix ans de démarches administratives et techniques, de travaux en tous genres, allant de la réfection de la voie de stationnement au démontage complet du moteur, en passant par la révision, voire la reconstruction à l'identique de certaines pièces de sécurité, ont été nécessaires pour faire revivre l'atorail.

Agence de
Développe
ment et de
Réservatio
n
Touristiqu



LE RÉSEAU
DES AGENCES
DÉPARTEMENTALES

Au-delà de la restauration, faire rouler cette pièce du patrimoine ferroviaire nécessitait nombre de compétences. Après avoir été taupiers (agents travaillant à l'entretien des voies), puis mécaniciens, les bénévoles ont suivi des formations afin de pouvoir exploiter en toute sécurité cette *Micheline* des années 60... Et pour financer ce chantier colossal, plusieurs manifestations ont été organisées par l'association.

Les projets de l'association X2800 du Haut-Doubs

Après avoir restauré ce patrimoine industriel et culturel franc-comtois, l'association X2800 du Haut-Doubs ambitionne d'organiser en été des circulations touristiques en Franche-Comté, sur la Ligne des Horlogers (Besançon <> Morteau) mais également sur la Ligne des Hirondelles (Andelot <> Morez) et peut-être sur d'autres voies du Réseau Ferré de France en tant qu'ambassadeur de la Franche-Comté. L'association X2800 envisage également la privatisation de l'autorail pour des événements ponctuels.

La *Micheline* n'a pas fini de faire parler d'elle !

Pour toute information sur l'X2816, l'association 2800 et les deux circulations des 1^{er} et 2 juin :

Michaël Billerey – Président de l'Association – michael.billerey@orange.fr - 06 81 26 79 87 – www.x2800-hd.com